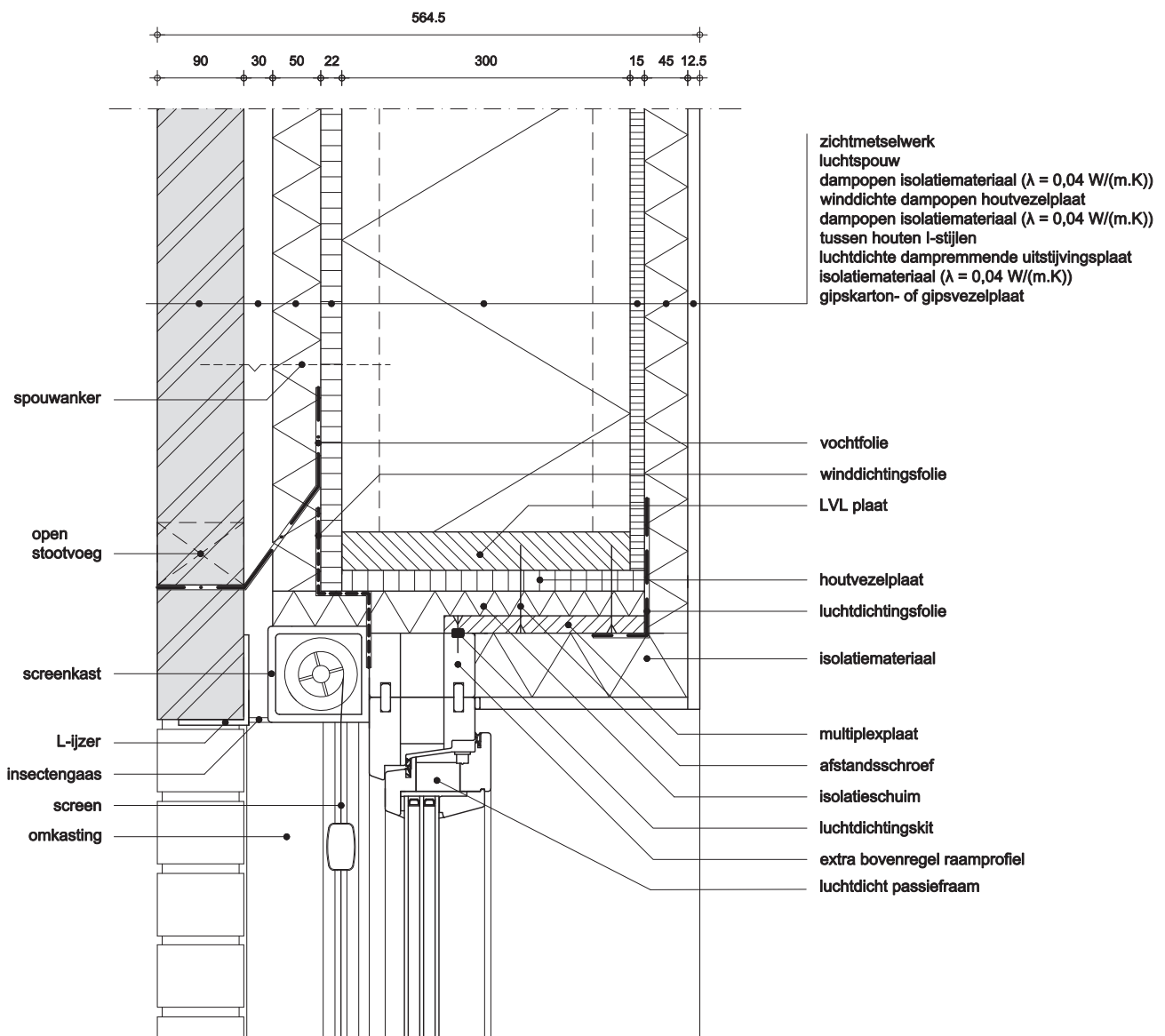
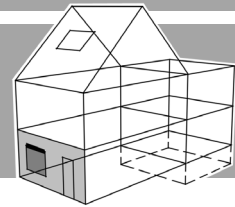
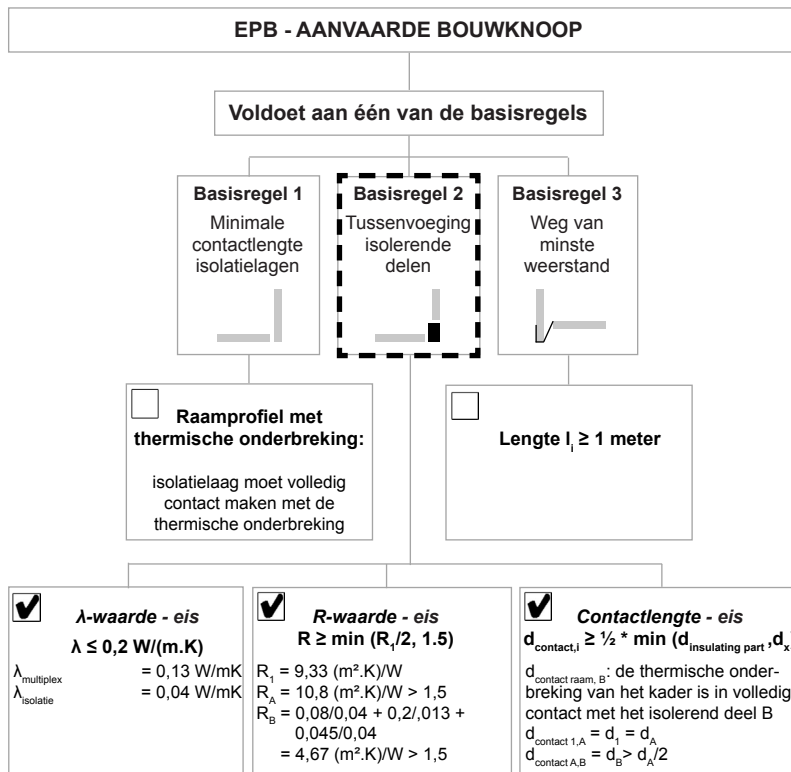


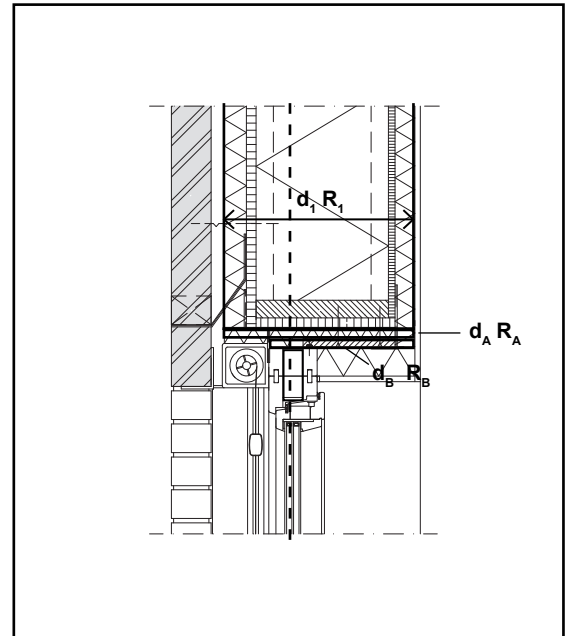
TOEPASSING : ééngesinswoning met maximaal 3 bouwlagen
DRAAGSTRUCTUUR : houtskeletbouw
GEVELAFWERKING : metselwerk



Schaal 1:7



	R (m².K/W)	U (W/m².K)
WAND	9,84	0,102



AANBEVELINGEN

- In de raamopening worden de nachtkanten afgewerkt met een houtvezelplaat die naadloos aansluit op de houtvezelplaat aan de buitenzijde van de structuurwand.
- Rond het schrijnwerk wordt een kader geplaatst bestaande uit luchtdichte platen (zoals bijvoorbeeld multiplex of betonplex), welke op luchtdichte wijze worden verbonden met elkaar onderling en met het schrijnwerk zelf, zodanig dat een luchtdicht geheel ontstaat.
- Schrijnwerk en kader worden in de wand gesteld, op peil gebracht en vervolgens mechanisch bevestigd. Om een vlotte plaatsing toe te laten wordt het kader met het schrijnwerk rondom ca. 1cm smaller gedimensioneerd dan de opening in de wand. De spatie tussen het multiplexkader en de omliggende structuur wordt vervolgens volledig opgevuld met isolatiemateriaal.
- Er dient de nodige zorg besteed te worden aan de continuïteit van de luchtdichting tussen het multiplex kader en de omliggende structuur. Alvorens de leidingspouw en de afwerking rondom de ramen wordt voorzien, wordt met behulp van een luchtdichtingsstrook de aansluiting tussen het kader en de luchtdichte uitstijgingsplaat zorgvuldig afgekleefd.
- Over de buitenhoek van de raamopening wordt een winddichtingsfolie geplaatst. Ze overlapt de aansluiting van de houtvezelplaten en loopt achter de spouwisolatie tot tegen het bovenste schrijnwerkprofiel, waar het wordt bevestigd.
- De rolkast van de screens wordt voor de bovenregel van het raamprofiel gemonteerd. De geleidingsrails worden ofwel voor het raamkader geplaatst ofwel zijdelings ingewerkt in de geprofileerde omkasting van de spouw. Plaatsing voor het raamkader maakt het makkelijker de screenkast te demonteren bij defect.